

COMUNICADO

En el ámbito de la 43° BARCOLANA de Trieste – del 1-9 de octubre 2011 -- ACP Autoridad del Canal de Panamá y la Marina Militar Italiana dan inicio a la Exposición itinerante

PRO MUNDI BENEFICIO, EL CANAL DE PANAMA HISTORIA Y EVOLUCION DE UN ISTMO AL CENTRO DE LAS AMERICAS

5 – 10 de octubre de 2011

“Villaggio Barcolana – Rive di Trieste

Muelle IV Estación Marítima – Trieste Terminal Pasajeros

La Muestra será hospedada en las Sedes de la Marina Militar en la ciudad de Trieste y de seguido en la ciudades de La Spezia, Taranto y Venecia. El Proyecto Cultural, ideado y curado por la Arquitecta Paola PISANELLI NERO, consiste en un recorrido histórico que describe los eventos, los personajes, las empresas que han determinado la historia del Istmo de Panamá desde la época del Nuevo Mundo hasta la construcción del actual ampliación que terminará en el año 2014.

Imágenes históricas, textos, contribuciones científicas, films, y reproducciones de materiales provenientes de los archivos panameños, españoles, franceses y americanos nos traen y documentan la evolución del Istmo desde el descubrimiento de la costa panameña en el IV viaje de Cristóbal Colón, hasta la expedición española de Vasco Nuñez de Balboa a través del Istmo. La sucesión de cosas y la quiebra de la construcción del Canal Francés y del Conde Ferdinand de Lesseps, las discusiones internacionales sobre la selección del lugar y de la ingeniería del sistema hidráulico. Desde la negociaciones franco-colombiana hasta el nacimiento de la República de Panamá en el año 1903. El Canal desde los Estados Unidos de América hasta la inauguración oficial del año 1914.

Una sección ha sido dedicada al Proyecto de Ampliación en curso y del nuevo sistema hidráulico adoptado para la nueva vía de tránsito. Una inédita galería fotográfica de la Marina Militar documenta el paso en el año 2002 por Panamá del Velero más famoso del mundo: la nave escuela Amerigo Vespucci. En la campaña de adiestramiento la nave Vespucci sarpada del Puerto de La Spezia, como Testimonial de Italia en la America's Cup, ha navegado los océanos y atravesado el Canal de Panamá en julio del 2002 para llegar a Auckland en Nueva Zelanda. La empresa fue excepcional y única sobre todo porque en la nave escuela más célebre del mundo la totalidad de las maniobras son manuales.